



AUTO



MOTO



TRANSPORT  
ROUTIER

# INGÉNIEUR MÉCATRONIQUE

SPÉCIALITÉ INGÉNIERIE ASSISTANCE AUX VÉHICULES

La seule formation  
d'ingénieur dédiée au  
monde de l'après-vente  
automobile



- Un diplôme CNAM - GARAC en partenariat avec l'AFISA
- Accessible à partir du Bac + 2
- Trois ans en apprentissage

le **cnam**  
école d'ingénieur·es

**AFISA**

**Cti**  
Commission  
des titres d'ingénieur



**GARAC**  
ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR

# INGÉNIEUR MÉCATRONIQUE

## SPÉCIALITÉ INGÉNIERIE ASSISTANCE AUX VÉHICULES



### UN DIPLÔME POUR LES MANAGERS DE L'AUTOMOBILE DE DEMAIN !

Cette formation a pour but d'accompagner et d'anticiper les révolutions du monde de l'automobile face aux nouveaux défis :  
→ défis de l'innovation technologique : voiture multiplexée, connectée, autonome... de nouveaux métiers vont apparaître dans un futur proche,  
→ défis des attentes clients : l'évolution de la mobilité et des exigences environnementales va changer les habitudes des automobilistes français et européens, notamment dans les zones urbaines.

Avec leur diplôme d'ingénieur en mécatronique, les cadres de haut niveau seront des référents technologiques, des managers et les garants de la mise en place de processus au sein de nouvelles organisations visant la rentabilité et le renforcement de la satisfaction clients.

### UN DIPLÔME CONÇU PAR ET POUR LA PROFESSION !

Les leaders de la profession de la distribution, des services de l'automobile et de la mobilité ont créé la première et unique formation d'ingénieur dédiée à leur secteur. **Ce diplôme est mis en place dans le cadre d'une structure partenariale : l'AFISA (Association pour la Formation d'Ingénieurs des Services de l'Automobile).** Elle regroupe plusieurs structures professionnelles :

- ANFA** Association Nationale pour la Formation Automobile
- CNPA** Conseil National des Professions de l'Automobile
- CNAM** Conservatoire National des Arts et Métiers, acteur national de la formation
- GARAC** École Nationale des Professions de l'Automobile

En association avec :

- GNESA** Groupement National des Entreprises Spécialisées de l'Automobile
- FFC** Fédération Française de la Carrosserie

### UN DIPLÔME PRÉPARÉ AVEC DEUX ÉCOLES DE RÉFÉRENCE !

**L'École d'Ingénieurs du CNAM** délivre environ 1 000 diplômes chaque année. Cela en fait l'un des principaux acteurs de la formation continue diplômante d'ingénieurs en France. Les Formations d'Ingénieurs en Partenariat (FIP) sont accessibles :  
→ aux salariés et demandeurs d'emploi en formation continue,  
→ aux jeunes de moins de 30 ans en formation initiale par l'apprentissage.

**GARAC** Reconnu en tant qu'école pilote nationale des professionnels, le GARAC a formé depuis sa création en 1948 plus de 24 000 jeunes à tous les métiers de l'automobile, du poids lourd et de la moto.

### PARTENARIATS PÉDAGOGIQUES

**ESSCA** École Supérieure des Sciences Commerciales d'Angers, grande école de commerce, créatrice d'une chaire sur la distribution automobile

**GNFA** Groupement National pour la Formation Automobile, organisme chargé des formations de perfectionnement et de qualification aux métiers de l'automobile

**ANFA** Contribution à la formation des apprentis-ingénieurs notamment par son service des Relations Internationales



## UNE FORMATION AUX OBJECTIFS AMBITIEUX

- Comprendre l'ensemble des innovations apportées par les constructeurs et équipementiers
- Maîtriser les problématiques de maintenance des véhicules
- Apporter son expertise lors de la conception du véhicule
- Analyser l'impact des innovations technologiques sur les groupes de distribution de véhicules et sur les relations avec les constructeurs, équipementiers et clients
- Manager et gérer des moyens (humains, matériels, économiques et financiers) dans un environnement évolutif
- Intégrer ses activités dans un champ international, notamment européen

## UNE FORMATION POINTUE ET COMPLÈTE



**Les enseignements scientifiques** assurent la culture indispensable à tout ingénieur et développent l'esprit d'abstraction et d'analyse des apprentis : mathématiques, mécanique, électronique embarquée...



**Les sciences de l'ingénieur** assurent une approche métier basée sur l'observation et l'expérience vécue en entreprise pour s'orienter vers la conceptualisation : technologies automobiles, technologies clés et émergentes des véhicules, diagnostic et assistance des véhicules, ingénierie des méthodes de diagnostic et de maintenance, organisation des services d'assistance aux véhicules, éco-technologie, développement durable...



**La culture d'entreprise** assure la compréhension de l'environnement économique : communication dans l'entreprise, management de proximité, politique d'achats, analyse économique, marketing...



**L'enseignement de l'anglais** assure tant la compréhension que l'expression écrites et orales. Les compétences de compréhension écrite et orale sont mesurées par le test du TOEIC nécessitant un score de 785 pour l'obtention du diplôme.

## UNE FORMATION POUR AFFRONTER LES EXIGENCES PROFESSIONNELLES

**Expertise et ingénierie de process** : diagnostic, analyse et développement de process

**Innovation et management de projet** : management des organisations, management des équipes, communication professionnelle

**Management d'un centre de profit** : innovation, développement commercial, ingénierie et gestion de projet

## UNE FORMATION OUVERTE À L'INTERNATIONAL

- Conférences sur l'Europe et le monde de la distribution
- Visite d'étude sur la distribution automobile en Europe
- Stage de quatre à six semaines à l'international

## PROFILS ET DÉBOUCHÉS

L'ingénieur en mécatronique se positionne sur des fonctions en lien avec la coordination, le management et la qualité après-vente.

Exemples de postes occupés directement à la sortie de la formation ou au bout de deux ans : directeur de concession, chef d'entreprise, cadre technique d'atelier, responsable après-vente, responsable qualité, adjoint de directeur après-vente, coordinateur de plateau technique, district manager vente et qualité, ingénieur produit, ingénieur assistance technique, responsable marketing service et qualité, responsable service préparation et restitution, chef de plateforme 24/24...





AUTO

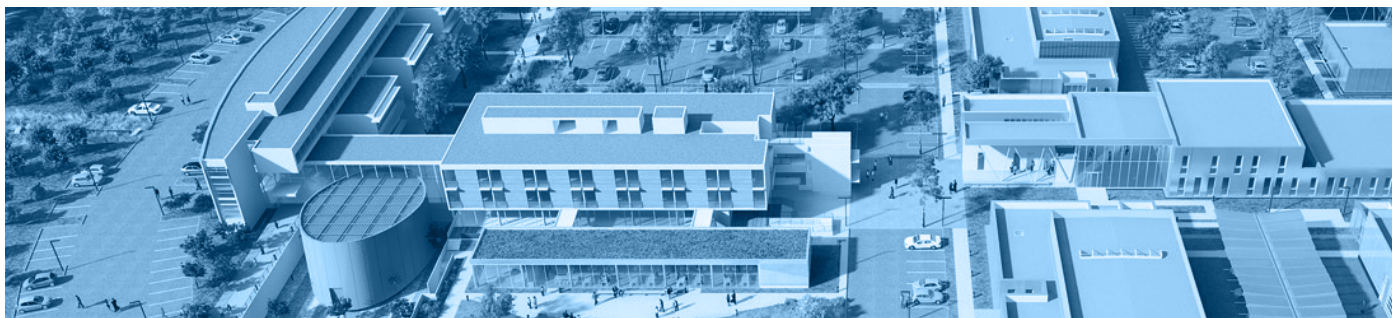


MOTO



TRANSPORT  
ROUTIER

**Le GARAC dispense les formations de Bac +3 à Bac +5 à Guyancourt dans son antenne dédiée à l'enseignement supérieur au sein du Campus des Services de l'Automobile et de la Mobilité.**



## FORMATION EN ALTERNANCE

- Formation en trois ans
- Encadrement personnalisé combinant tutorat académique et tutorat d'entreprise (maîtres d'apprentissage cadre supérieur ou cadre d'entreprise)
- Séquences professionnelles sanctionnées par des mémoires

## CONDITIONS D'ADMISSION

- Après un **DUT** (Génie Industriel et Maintenance, Génie Mécanique et Productique, Génie Électrique et Informatique Industrielle), **BTS** (Maintenance des Véhicules, MCI, Maintenance Industrielle, Systèmes Électroniques), **L2** Sciences et Techniques de Production Industrielle ou Scientifique
- Dossier de candidature. Tests et entretien individuel de motivation, contrat d'apprentissage signé avec une entreprise

## LIEUX DE FORMATION

- CNAM : 61, rue du Landy - 93210 Saint-Denis
- CNAM : 292, rue Saint-Martin - 75003 Paris
- GARAC : Rue Robert Arnauld d'Andilly - 78280 Guyancourt

## HÉBERGEMENT ET CADRE DE VIE

- Le site d'Argenteuil du GARAC, à trente minutes de Guyancourt en voiture, offre d'excellentes conditions d'accueil aux apprentis-ingénieurs :
- deux résidences (59 places et 26 places) avec studios individuels ou doubles, avec kitchenettes et sanitaires intégrés (possibilité d'obtention de l'Aide Personnalisée au Logement)
- un service de restauration (en plus de celui du site de Guyancourt)

## CONTACTS GARAC

**Maryline Clergé, Responsable Formations Supérieures**

Tél. : 01 76 52 22 69 - [mclerge@garac.com](mailto:mclerge@garac.com)

**Sébastien Monet, Assistant Enseignement Supérieur**

Tél. : 01 76 52 22 66 - [smonet@garac.com](mailto:smonet@garac.com)

**Thierry Thieulon, Responsable des relations école-entreprises**

Tél. : 01 34 34 37 45 - [tthieulon@garac.com](mailto:tthieulon@garac.com)

**Service recrutement du GARAC**

Tél. : 01 34 34 37 41

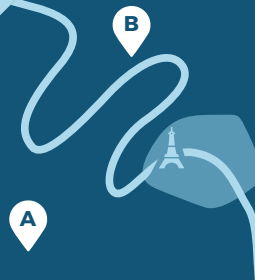
le **cnam**  
école d'ingénieur-e-s

**Frédéric Rivoire, Secrétariat de la formation au CNAM**

Tél. : 01 58 80 89 12 - [frederic.rivoire@lecnam.net](mailto:frederic.rivoire@lecnam.net)

<http://ecole-ingenieur.cnam.fr>

Habilitée par la **Commission des Titres d'Ingénieurs (CTI)**



**GARAC**  
ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR

- 📍 Campus des Services de l'Automobile et de la Mobilité  
Rue Robert Arnauld d'Andilly - 78280 Guyancourt
- 📍 3, boulevard Gallieni - 95100 Argenteuil

Tél. : 01 34 34 37 41 - [www.garac.com](http://www.garac.com)

Le site de la formation : [www.ingenieurautomobile.com](http://www.ingenieurautomobile.com)