

INGÉNIEUR MÉCATRONIQUE

SPÉCIALITÉ INGÉNIERIE ASSISTANCE AUX VÉHICULES

Le diplôme d'Ingénieur (niveau 7) forme des experts pouvant comprendre l'ensemble des innovations des constructeurs et des équipementiers, maîtriser les problématiques de maintenance des véhicules, analyser l'impact des innovations technologiques sur les groupes de distribution de véhicules et dans leurs relations avec les constructeurs, les équipementiers et les clients, manager et gérer des moyens (humains, matériels et financiers), intégrer ses activités dans un champ international.



+ LES + DE LA FORMATION

- alternance
- stage à l'international
- tutorat académique et d'entreprise
- partenariats pédagogiques : CNAM, ESSCA, ANFA

CONDITIONS D'ACCÈS

Accessible aux jeunes jusqu'à 30 ans ayant validé un BTS Maintenance des Véhicules option A, B ou C, un BTS MCI, un DUT GMP, un DUT GE2I, un DUT GIM ou une Licence et suivant les prérequis légaux de la formation. Sélection sur dossier de candidature et test de positionnement. Entretien de motivation préalable au recrutement.

DURÉE DES ÉTUDES

Alternance **1 mois** en entreprise / **1 mois** au GARAC et au CNAM

CONTENU DE LA FORMATION

1 800 heures de formation

Enseignements scientifiques : 610 heures

Mathématiques, statistiques, électronique et informatique embarquées, thermodynamique, matériaux, mécanique des solides indéformables et des fluides...

Sciences de l'ingénieur : 506 heures

Technologies clés et émergentes des véhicules, système de mesure, normalisation, système qualité, éco-technologie, organisation et méthodes des services d'assistance aux véhicules, innovation et prospective

Culture d'entreprise : 444 heures

Communication dans l'entreprise, management de proximité, politique d'achats, analyse économique, marketing

Culture internationale : 240 heures

Anglais, visite d'étude, stage à l'international, TOEIC

MODALITÉS D'OBTENTION DU DIPLÔME

Contrôle continu, examens ponctuels, obtention TOEIC à 785 minimum, rapports d'alternance (1^{re} et 2^e année), mémoire d'ingénieur (3^e année)

« Cette formation d'ingénieur s'appuie sur un tutorat académique avec des formateurs investis. Elle permet de nous construire et je crois que nous en sortons transformés ! »

Prashanna