



GARAC
FORMATION

GARAC FORMATION

AU SERVICE DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE



ÉDITO



Créé en 1948 par les organisations représentatives de la profession, le GARAC a pour mission de répondre aux besoins en techniciens, techniciens supérieurs, cadres des services de l'automobile et de la mobilité.

Le GARAC a donc su s'adapter aux évolutions technologiques des métiers de l'automobile pour former les futurs professionnels de la maintenance des véhicules. Fort de son expérience dans la formation professionnelle des jeunes, le GARAC s'engage aujourd'hui dans la formation professionnelle des adultes.

Engagée dans une période de mutation technologique et professionnel, la formation continue apparaît plus que jamais essentielle pour rester compétitif. Toujours au fait du besoin des entreprises, le Garac a construit une offre de formation à destination des professionnels de la réparation automobile.

C'est ainsi que le Garac a été retenu pour la région Ile de France dans le cadre de l'appel d'offre pour faire partie intégrante du projet financé par l'OPCO Mobilités.

L'objectif du plan Compétences Emplois 2023-2025 est de "permettre aux entreprises de *faire face aux mutations énergétiques, technologiques et concurrentielles* en cours et à venir".

Ce dispositif financé par l'OPCO Mobilités permet, sans avance de frais pour l'entreprise, une **prise en charge à 100% du coût pédagogique des formations**. Toutes les entreprises rattachées à la Convention Collective des Services de l'Automobile (**code 1090**) y ont droit et ce, quel que soit leur nombre de salariés (sous réserve d'être à jour de ses cotisations auprès de l'OPCO Mobilités). Pour aller plus loin, les entreprises de moins de – 50 salariés pourront même bénéficier d'un **forfait salarial de 16€ HT/h** de formation dans la limite des fonds disponibles. Suivant les cas, ces formations sont accessibles dans le cadre du dispositif ou hors cadre.

N'hésitez pas à profiter de ce dispositif pour permettre à vos équipes une montée en compétence, notre catalogue de formation répond aux exigences de l'Opco Mobilités, visitez notre site (www.garac.com) pour plus d'information.

SOMMAIRE

LES FORMATIONS

FORMATIONS MÉCANIQUE – SÉCURITÉ - CONFORT

LES DISPOSITIFS ADAS (RADARS, CAMÉRAS, DÉTECTEURS) : TM - ADAS	P.05
LE PNEUMATIQUE : TM - PNEU	P.07
LA CLIMATISATION : TM - CLIM	P.09

FORMATIONS SUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES

INTERVENIR SUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES : TVE - MAINT	P.11
LA PRÉVENTION DU RISQUE ÉLECTRIQUE SUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES : TVE - H - MAINT.	P.13
LA PRÉVENTION DU RISQUE ÉLECTRIQUE VE-VH POUR LES DÉPANNEURS : TVE-H-DEP.	P.15

FORMATIONS ÉLECTRICITÉ-ÉLECTRONIQUE AUTO

ÉLECTRICITÉ AUTOMOBILE – CHARGE/DÉMARRAGE : TE - EA	P.17
SCHÉMA ÉLECTRIQUE : TE - SE	P.19
CAPTEUR ET ACTIONNEUR : TE - CA	P.21
MULTIPLEXAGE ET DIAGNOSTIC : TE – MX	P.23
LA DIGITALISATION : TE – TCAL	P.25
L'ÉLECTRICITÉ ET L'ÉLECTRONIQUE AUTOMOBILE : TE - EE (CURSUS DE FORMATION)	P.27
BULLETIN D'INSCRIPTION (DISPOSITIF COMPÉTENCES-EMPLOIS)	P.30
BULLETIN D'INSCRIPTION (HORS DISPOSITIF COMPÉTENCES-EMPLOIS)	P.31

LES DISPOSITIFS ADAS : RADARS, CAMÉRAS, DÉTECTEURS (MAINTENANCE, CALIBRAGE ET RÉGLAGE)

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, vous serez capable de:

- Différencier les systèmes d'aide à la conduite et leurs éléments constitutifs
- Réaliser les opérations de réglage caméra et de calibrage des ADAS dans le respect des préconisations du constructeur

PUBLIC VISÉ

- Mécanicien
- Technicien
- Carrossier

PRÉ-REQUIS

- Avoir des notions de mécanique
- Savoir utiliser un outil de diagnostic

Durée



2 JOURS (14H)

Lieu



GARAC ARGENTEUIL

Participants



10 PERS MAX

Prix



630 € HT

PROGRAMME DE FORMATION

EN SALLE :

- Les systèmes d'aide à la conduite (rôle, niveau)
- La réglementation
- Les technologies ADAS et LIDAR (principe, composants)
- Les différentes méthodes de calibrage

EN ATELIER :

Mise en situation permettant de :

- Activer et désactiver les systèmes à l'aide des commandes aux tableaux de bord
- Calibrer des caméras avant et arrière (contrôle de la position et de l'état de la caméra, mise en assiette du véhicule, calibrage en statique et dynamique, calibrage avec des cibles multimarques)
- Calibrer un radar longue portée en statique avec l'outillage multimarque
- S'approprier la méthode de réglages d'un radar en dynamique

LES DISPOSITIFS ADAS : RADARS, CAMÉRAS, DÉTECTEURS (MAINTENANCE, CALIBRAGE ET RÉGLAGE)

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation
- Supports de cours pratiques et théoriques
- Mise en situation pratique sur véhicule avec outil de diagnostic multimarques et outils de réglage et calibrage de radar et caméras



COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé avec une double compétence technique et pédagogique pour adultes
- Formateur expérimenté dans les systèmes d'aide à la conduite

SUIVI ET ÉVALUATION DE LA FORMATION

- Feuille de présence émargée par le stagiaire.
- Un QCM en début et fin de formation
- Une évaluation des compétences acquises à l'atelier

MODALITÉS D'ÉVALUATION DE VOTRE SATISFACTION

- Un questionnaire de satisfaction vous sera remis à la fin de la formation

VOS ATTESTATIONS

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une attestation de présence du stagiaire à la formation est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

MODALITÉS D'ACCEPTATION DU STAGIAIRE A LA FORMATION

- Etre muni de sa convocation, d'une pièce d'identité, de vêtements de travail et de chaussures de sécurité

MODALITÉS D'ACCES POUR LES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

- Le Garac est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de votre formation. Nous contacter préalablement.

LE PNEUMATIQUE

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, vous serez capable de :

- Diagnostiquer l'état d'un pneumatique visuellement et à l'aide d'un scanner à pneu
- Conseiller un client
- Réparer / remplacer un pneumatique
- Utiliser une machine à remplacer les pneumatiques
- Équilibrer une roue à l'aide d'une équilibreuse
- Réinitialiser les capteurs de pression

PUBLIC VISÉ

Toute personne intervenant dans la maintenance d'une automobile :

- Mécanicien
- Opérateur de service rapide

PRÉ-REQUIS

- Notions de mécanique

Durée



2 JOURS (14H)

Lieu



GARAC ARGENTEUIL

Participants



10 PERS MAX

Prix



630 € HT

PROGRAMME DE FORMATION

EN SALLE :

- Les caractéristiques d'un pneumatique (dimensions, témoin d'usure, indice de vitesse, structure)
- L'état du pneumatique lié à un défaut de parallélisme, d'amortisseurs et de freinage
- Les règles d'hygiène et de sécurité pour lever une voiture (cric, pont de levage)
- La dépose et la pose d'une roue en respectant le couple de serrage
- La procédure pour :
 - Monter et démonter un pneumatique dans le respect des règles de sécurité
 - Équilibrer une roue (jantes en aluminium et jantes en tôle)
 - Réparer un pneumatique (conditions et méthodologie)
- La détection de pression d'un pneumatique (capteur pression, capteur ABS)

EN ATELIER :

Mise en situation permettant de :

- Déposer une roue sur un véhicule en toute sécurité
- Utiliser une machine à pneu pour démonter un pneumatique
- Utiliser une équilibreuse de roues
- Réparer un pneumatique
- Contrôler et ajuster la pression des pneumatiques
- Utiliser un scanner à pneu, analyser des usures sur pneumatique
- Remplacer et réinitialiser un capteur de pression (à l'aide d'outils diagnostics et au tableau de bord)

LE PNEUMATIQUE

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation
- Supports de cours pratiques et théoriques
- Pièces pédagogiques fournies (pneus présentant des défauts d'usure et de déformation)
- Etudes de cas en situation pratique :
 - Dépose de roues sur véhicule avec un pont ou un cric, utilisation d'une machine à démonter tout type de pneus et d'une équilibreuse
 - Exercices d'application pour réparer un pneumatique
 - Mise en situation pour réaliser une réinitialisation des capteurs de pression (outil spécifique et outil diagnostic multi-marques)

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur avec une double compétence technique et pédagogique pour adultes
- Formateur spécialisé dans le pneumatique d'un véhicule

SUIVI ET ÉVALUATION DE LA FORMATION

- Feuille de présence émargée par le stagiaire.
- Un QCM en début et fin de formation
- Une évaluation des compétences acquises à l'atelier

MODALITÉS D'ÉVALUATION DE VOTRE SATISFACTION

- Un questionnaire de satisfaction de stage vous sera remis à la fin de la formation

VOS ATTESTATIONS

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une attestation de présence du stagiaire à la formation est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

MODALITÉS D'ACCEPTATION DU STAGIAIRE A LA FORMATION

- Etre muni de sa convocation, d'une pièce d'identité, de vêtements de travail et de chaussures de sécurité

MODALITÉS D'ACCES POUR LES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

- Le Garac est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de votre formation. Nous contacter préalablement.



LA CLIMATISATION

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, vous serez capable de :

- Intervenir sur un circuit de climatisation dans le respect des règles en vigueur
- Diagnostiquer l'état du circuit de climatisation
- Remplacer le fluide frigorigène en toute sécurité
- Remplacer un organe de circuit de climatisation
- Vous présenter à l'examen d'aptitude de catégorie V

PUBLIC VISÉ

Tout opérateur intervenant sur un circuit de climatisation de véhicules légers :

- Mécanicien, carrossier, technicien
- Opérateur de service rapide

PRÉ-REQUIS

- Notions de mécanique

Durée



2 JOURS (14H)

Lieu



GARAC ARGENTEUIL

Participants



10 PERS MAX

Prix



630 € HT

PROGRAMME DE FORMATION

EN SALLE :

- Le rôle de la climatisation et du circuit d'air
- Les différents types de fluide et leur impact sur l'environnement
- Les exigences de la réglementation en vigueur (fiche de suivi d'interventions, bilan annuel)
- La boucle de froid (composants, rôle et fonctionnement)
- L'entretien du circuit de climatisation (huile, filtre à pollen, joint)
- La détection de fuites (principe et matériels)
- La procédure de remplacement d'un élément (les matériels, les EPI, méthode)
- Le fonctionnement et l'utilisation d'une station de climatisation
- Le test de contrôle de l'efficacité

EN ATELIER :

Mise en situation permettant de :

- Localiser les composants d'un circuit de climatisation sur véhicule / maquette
- Effectuer des relevés de fonctionnement sur maquette didactique et véhicules
- Remplacer le fluide frigorigène sur véhicule à l'aide de stations de climatisation (HY1234 et R134a)
- Remplacer un organe sur support pédagogique
- Détecter une fuite sur véhicule
- Renseigner une fiche d'intervention
- Tester l'efficacité de la climatisation (prise de mesures haute et basse pression, thermomètre)

LA CLIMATISATION

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation
- Supports de cours pratiques et théoriques
- Maquettes pédagogiques et véhicule instrumenté
- Etudes de cas en situation pratique :
 - o Réalisation de l'entretien d'un circuit de climatisation sur véhicule
 - o Process de remplacement d'organes sur supports pédagogiques



COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé avec une double compétence technique et pédagogique pour adultes
- Formateur expérimenté et certifié climatisation de catégorie niveau V

SUIVI ET ÉVALUATION DE LA FORMATION

- Feuille de présence émarginée par le stagiaire.
- Un QCM en début et fin de formation
- Une évaluation des compétences acquises

MODALITÉS D'ÉVALUATION DE VOTRE SATISFACTION

- Un questionnaire de satisfaction de stage vous sera remis à la fin de la formation

VOS ATTESTATIONS

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une attestation de présence du stagiaire à la formation est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

MODALITÉS D'ACCEPTATION DU STAGIAIRE A LA FORMATION

- Etre muni de sa convocation, d'une pièce d'identité, de vêtements de travail et de chaussures de sécurité

MODALITÉS D'ACCES POUR LES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

- Le Garac est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de votre formation. Nous contacter préalablement.

INTERVENIR SUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, vous serez capable de :

- Différencier les différentes technologies VE-VH
- Diagnostiquer les composants d'une chaîne de traction (batterie, moteur)
- De contrôler et d'analyser les circuits annexes d'un VE-VH (chauffage, climatisation, refroidissement, freinage, transmission)
- D'intervenir sur un VE-VH en appliquant les consignes de sécurité en vigueur

PUBLIC VISÉ

Toute personne intervenant sur la maintenance et la réparation des VE-VH :

- mécanicien, carrossier, technicien

PRÉ-REQUIS

- Etre titulaire d'une habilitation VE-VH : BCL-B2VL
- Savoir interpréter les grandeurs électriques

Durée



3 JOURS (21H)

Lieu



GARAC ARGENTEUIL

Participants



10 PERS MAX

Prix



945 € HT

PROGRAMME DE FORMATION

EN SALLE :

- Les différentes chaînes de traction et leur fonctionnement
- La norme NF C18-550
- Le rôle, la composition, le fonctionnement et l'évolution des batteries de traction
- Les composants d'une chaîne de traction mécanique et électrique (convertisseur, onduleur, chargeur, réducteur)
- La technologie des moteurs électriques et leur fonctionnement
- Les systèmes annexes embarqués (chauffage, climatisation, le freinage et la transmission)
- La réglementation d'une zone d'intervention et les autorisations de travail

EN ATELIER :

Mise en situation permettant de :

- Contrôler l'isolement du circuit de traction (test d'isolement)
- Rechercher la documentation de maintenance constructeur VE-VH
- Localiser les organes de la chaîne de traction
- Diagnostiquer et analyser l'état des composants électriques de la chaîne de traction (multimètre, outil diagnostic multimarques)
- Mettre en place une zone de travail selon les prescriptions de la NF C18-550
- Remplacer un organe de la chaîne de traction
- Visualiser le fonctionnement du circuit de traction et circuits annexes à l'aide d'un véhicule électrique instrumenté

INTERVENIR SUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Salle de cours équipée de maquette didactique
- Diaporama d'animation
- Supports de cours pratiques et théoriques
- Pièces didactiques (moteur électrique, onduleur, batterie)
- Outillage de maintenance isolé
- Un véhicule instrumenté avec logiciel et des maquettes didactiques sur le fonctionnement des VE-VH
- Des véhicules électriques et hybrides
- Du matériel nécessaire au balisage de la zone de travail



COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé avec une double compétence technique et pédagogique pour adultes
- Formateur titulaire d'une habilitation pour intervenir sur les véhicules VE-VH

SUIVI ET ÉVALUATION DE LA FORMATION

- Feuille de présence émargée par le stagiaire.
- Un QCM de connaissances en début et fin de formation
- Une évaluation des compétences acquises à l'atelier

MODALITÉS D'ÉVALUATION DE VOTRE SATISFACTION

- Un questionnaire de satisfaction de stage vous sera remis à la fin de la formation

VOS ATTESTATIONS

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une attestation de présence du stagiaire à la formation est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

MODALITÉS D'ACCEPTATION DU STAGIAIRE A LA FORMATION

- Être muni de sa convocation, d'une pièce d'identité, de vêtements de travail, de chaussures de sécurité et les EPI VE- VH

MODALITÉS D'ACCES POUR LES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

- Le Garac est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de votre formation. Nous contacter préalablement.

GARAC FORMATION

MAINTENANCE DES VÉHICULES LÉGERS

LA PRÉVENTION DU RISQUE ÉLECTRIQUE SUR VE - VH (HABILITATION : BOL CHARGÉ DE RÉPARATION, BCL, B2VL)

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, vous serez capable de :

- Appréhender le risque électrique sur un VE-VH
- Intervenir sur un VE-VH en appliquant les consignes de sécurité en vigueur
- Passer l'évaluation (théorique et pratique) nécessaire pour l'obtention de l'habilitation électrique BOL chargé de réparation ; BCL ; B2VL

PUBLIC VISÉ

Toute personne intervenant sur la maintenance et la réparation des VE-VH :

- mécanicien, carrossier, technicien

PRÉ-REQUIS

- Notions d'électricité (tension, intensité, courant continue/alternatif)
- Niveau de français permettant de suivre la formation et de rédiger les documents

Durée



2 JOURS (14H)

Lieu



GARAC ARGENTEUIL

Participants



8 PERS MAX

Prix



630 € HT

PROGRAMME DE FORMATION

EN SALLE :

- Les caractéristiques des VE - VH
- Le risque électrique lors d'opérations sur VE-VH
- Les prescriptions de la norme NFC18-550
- Les différents niveaux et domaines d'habilitation
- Les moyens de protection et outillage (rôles, contrôle)
- Les zones de travail
- Les règles de consignation et déconsignation
- Les mesures de sécurité et conduite à tenir en cas d'accidents et incendies d'un VE - VH

EN ATELIER :

Mise en situation permettant de :

- Contrôler des EPI/outillages
- De consigner et déconsigner sur véhicules VE-VH
- De contrôler et sécuriser des pièces nues sous tension
- De baliser la zone de travail
- De jouer le rôle des différents acteurs (exécutants, chargés de réparation, chargés de consignation, chargés d'exploitation électrique)
- De passer l'épreuve théorique et pratique visant l'avis après formation pour l'habilitation électrique BOL chargé de réparation ; BCL ; B2VL

LA PRÉVENTION DU RISQUE ÉLECTRIQUE SUR VE - VH (HABILITATION : BOL, CHARGÉ DE RÉPARATION, BCL, B2VL)

MÉTHODES ET MOYENS PEDAGOGIQUES

- Salle de cours équipée de maquette didactique
- Diaporama d'animation
- Supports de cours pratiques et théoriques
- Matériel et pièces didactiques
- Outillage de maintenance isolé
- Des véhicules électriques et hybrides
- Du matériel nécessaire au balisage de la zone de travail



COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé avec une double compétence technique et pédagogique pour adultes
- Formateur titulaire d'une habilitation pour intervenir sur les véhicules VE-VH

SUIVI ET EVALUATION DE LA FORMATION

- Feuille de présence élargée par le stagiaire.
- Un QCM de connaissances en début de formation
- Une évaluation des acquis des connaissances en fin de formation
- Evaluation théorique et applications pratiques pour la délivrance d'un avis visant l'habilitation électrique

MODALITES D'EVALUATION DE VOTRE SATISFACTION

- Un questionnaire de satisfaction de stage vous sera remis à la fin de la formation

VOS ATTESTATIONS

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une attestation de présence du stagiaire à la formation est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

MODALITES D'ACCEPTATION DU STAGIAIRE A LA FORMATION

- Etre muni de sa convocation, d'une pièce d'identité, de vêtements de travail et de chaussures de sécurité sans fermeture ou boucle métallique
- D'EPI (gants isolants, écran facial avec serre-tête, sur gants)

MODALITÉS D'ACCES POUR LES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

- Le Garac est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de votre formation. Nous contacter préalablement.

LA PRÉVENTION DU RISQUE ÉLECTRIQUE VE-VH (HABILITATION B2XL, DÉPANNAGE REMORQUAGE)

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, vous serez capable de :

- Différencier les technologies VE-VH
- Appréhender le risque électrique
- Intervenir sur un VE-VH en appliquant les consignes de sécurité en vigueur
- Passer l'évaluation théorique et pratique nécessaire pour l'obtention de l'habilitation électrique B2XL dépannage remorquage

PUBLIC VISÉ

- Dépanneurs
- Remorqueurs

PRÉ-REQUIS

- Notions d'électricité (tension, intensité, courant continue/alternatif)
- Niveau de français permettant de suivre la formation et de rédiger les documents

Durée



2 JOURS (14 H)

Lieu



GARAC ARGENTEUIL

Participants



8 PERS MAX

Prix



630 € HT

PROGRAMME DE FORMATION

EN SALLE :

- Les caractéristiques des VE - VH
- Les risques liés à une intervention électrique
- Les prescriptions de la norme NFC18-550
- Les différents niveaux et domaines d'habilitation
- Les activités du dépannage remorquage
- Les moyens de prévention et outillage (rôle, contrôle)
- Analyser le risque électrique dans son environnement de travail
- Les règles de mise hors tension/consignations
- Les mesures de sécurité et conduite à tenir en cas d'accidents et/ou incendies d'un VE - VH

EN ATELIER :

Mise en situation permettant de :

- Contrôler des EPI/outillages
- Mettre hors tension/consignation un VE-VH
- Adapter une conduite à tenir sur un véhicule accidenté ou en feu (analyse du risque et mise en œuvre de moyens de protection)
- Passer l'épreuve théorique et pratique visant l'avis après formation pour l'habilitation électrique B2XL dépannage remorquage

LA PRÉVENTION DU RISQUE ÉLECTRIQUE VE-VH (HABILITATION B2XL, DÉPANNAGE REMORQUAGE)

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Salle de cours équipée de maquette didactique
- Diaporama d'animation
- Supports de cours pratique et théorique
- Matériel et pièces didactiques
- Outillage de maintenance isolé
- Des véhicules électriques et hybrides
- Du matériel nécessaire au balisage de la zone de travail



COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé avec une double compétence technique et pédagogique pour adultes
- Formateur titulaire d'une habilitation pour intervenir sur les véhicules VE-VH

SUIVI ET ÉVALUATION DE LA FORMATION

- Feuille de présence émargée par le stagiaire.
- Un QCM de connaissances en début de formation
- Une évaluation des acquis des connaissances en fin de formation
- Evaluation théorique et applications pratiques pour la délivrance d'un avis visant l'habilitation électrique B2XL

MODALITÉS D'ÉVALUATION DE VOTRE SATISFACTION

- Un questionnaire de satisfaction de stage vous sera remis à la fin de la formation

VOS ATTESTATIONS

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une attestation de présence du stagiaire à la formation est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

MODALITÉS D'ACCEPTATION DU STAGIAIRE A LA FORMATION

- Être muni de sa convocation, d'une pièce d'identité, de vêtements de travail et de chaussures de sécurité sans fermeture ou boucle métallique
- D'EPI (gants isolants, écran facial avec serre-tête, sur gants)

MODALITÉS D'ACCÈS POUR LES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

- Le Garac est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de votre formation. Nous contacter préalablement.

ÉLECTRICITÉ AUTOMOBILE : CHARGE/DÉMARRAGE

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, vous serez capable de :

- Utiliser les fonctions d'un multimètre pour mesurer des grandeurs électriques
- Manipuler une pince ampèremétrique
- Diagnostiquer un circuit de charge
- Contrôler un circuit de démarrage (classique/ stop & start)

PUBLIC VISÉ

Toute personne intervenant sur la maintenance de véhicule automobile :

- mécanicien, carrossier

PRÉ-REQUIS

- Connaissance générale de l'automobile (notions mécanique)

Durée



2 JOURS (14H)

Lieu



GARAC ARGENTEUIL

Participants



10 PERS MAX

Prix



630 € HT

PROGRAMME DE FORMATION

EN SALLE :

- Les grandeurs électriques (tension, intensité, résistance, puissance)
- Les organes électriques (batterie, relais, fusibles, alternateur et démarreur)
- Les risques liés aux contrôles électriques
- Le principe de fonctionnement :
 - D'un multimètre, d'une pince ampèremétrique
 - D'un circuit de charge-démarrage
 - D'un circuit de démarrage stop & start

EN ATELIER :

Mise en situation permettant de :

- Effectuer des mesures électriques à l'aide d'un multimètre et d'une pince ampèremétrique sur véhicules et maquettes didactiques
- Effectuer le diagnostic d'un circuit de charge
- Procéder aux contrôles des fonctions du circuit stop & start

ÉLECTRICITÉ AUTOMOBILE : CHARGE/DÉMARRAGE

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation
- Supports de cours théoriques et pratiques
- Mise à disposition d'outils de mesures électriques (multimètre, ampèremètre, outil diagnostic)
- Utilisation de borniers de mesures, boîtes à pannes digitales



COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé avec une double compétence technique et pédagogique pour adultes
- Formateur expérimenté dans la pratique des contrôles et mesures des circuits électriques et électroniques automobiles

SUIVI ET EVALUATION DE LA FORMATION

- Feuille de présence émargée par le stagiaire.
- Un QCM en début et fin de formation
- Une évaluation des compétences acquises en atelier

MODALITÉS D'ÉVALUATION DE VOTRE SATISFACTION

- Un questionnaire de satisfaction vous sera remis à la fin de la formation

VOS ATTESTATIONS

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une attestation de présence du stagiaire à la formation est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

MODALITÉS D'ACCEPTATION DU STAGIAIRE A LA FORMATION

- Etre muni de sa convocation, d'une pièce d'identité, de vêtements de travail et de chaussures de sécurité

MODALITÉS D'ACCES POUR LES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

- Le Garac est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de votre formation. Nous contacter préalablement.

SCHÉMA ÉLECTRIQUE ET DIAGNOSTIC

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, vous serez capable de :

- Lire les schémas électriques
- Mettre en œuvre une méthode de recherche de panne

PUBLIC VISÉ

Toute personne intervenant sur la maintenance de véhicule automobile :

- mécanicien, carrossier, technicien

PRÉ-REQUIS

- Avoir suivi le module 1 ou avoir des connaissances en électricité

- Savoir utiliser un multimètre

Durée



2 JOURS (14H)

Lieu



GARAC ARGENTEUIL

Participants



10 PERS MAX

Prix



630 € HT

PROGRAMME DE FORMATION

EN SALLE :

- Les différentes symbolisations et structures des schémas électriques
- L'exploitation des accès constructeurs et sites multimarques aux schémas électriques
- Etude et analyse de schéma électrique de constructeur

EN ATELIER :

Mise en situation permettant de :

- Exploiter des schémas électriques pour des prises de mesures électriques sur véhicules
- Diagnostiquer des pannes sur différents systèmes embarqués dans un véhicule et sur maquettes didactiques

SCHÉMA ÉLECTRIQUE ET DIAGNOSTIC

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation
- Support de cours théorique et pratique
- Mise à disposition de PC, tablettes et outils de diagnostic pour l'accès aux sites constructeurs et multimarques
- Matériel de mesures électriques (outil diagnostic, multimètre, ampèremètre)
- Boite à panes, bornier de mesures
- Véhicules



COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé avec une double compétence technique et pédagogique pour adultes
- Formateur expérimenté dans la pratique de diagnostics de pannes électriques et électroniques

SUIVI ET ÉVALUATION DE LA FORMATION

- Feuille de présence émargée par le stagiaire.
- Un QCM en début et fin de formation
- Une évaluation des compétences acquises en atelier

MODALITÉS D'ÉVALUATION DE VOTRE SATISFACTION

- Un questionnaire de satisfaction vous sera remis à la fin de la formation

VOS ATTESTATIONS

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une attestation de présence du stagiaire à la formation est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

MODALITÉS D'ACCEPTATION DU STAGIAIRE A LA FORMATION

- Etre muni de sa convocation, d'une pièce d'identité, de vêtements de travail et de chaussures de sécurité

MODALITES D'ACCES POUR LES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

- Le Garac est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de votre formation. Nous contacter préalablement.

CAPTEURS ET ACTIONNEURS : CONTRÔLE ET DIAGNOSTIC

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, vous serez capable de :

- Comprendre et analyser le fonctionnement des différents capteurs et actionneurs des systèmes embarqués dans un véhicule
- Diagnostiquer des capteurs et des actionneurs
- Effectuer des recherches de pannes sur circuit électrique et à gestion électronique
- Réaliser des apprentissages de capteurs et d'actionneurs

PUBLIC VISÉ

Toute personne dans la maintenance automobile :

- mécanicien, carrossier, technicien

PRÉ-REQUIS

- Avoir suivi le module 1 et 2

ou

- Savoir utiliser un multimètre et lire un schéma électrique

Durée



2 JOURS (14 H)

Lieu



GARAC ARGENTEUIL

Participants



10 PERS MAX

Prix



630 € HT

PROGRAMME DE FORMATION

EN SALLE :

- Architecture d'un système à gestion électronique
- Les différents types capteurs et actionneurs (rôles, fonctionnements et contrôles)
- Les différentes stratégies d'utilisation des capteurs et des actionneurs dans les systèmes électriques et électroniques embarqués dans une automobile (injection de carburant, ABS)
- Les outils de contrôle (oscilloscope) et de diagnostic (outils de diagnostic multimarques)

EN ATELIER :

Mise en situation permettant de :

- Rechercher des données de valeurs électriques constructeurs
- Diagnostiquer des pannes sur capteurs et actionneurs à l'aide d'outils de diagnostic et d'oscilloscopes sur véhicules et maquettes didactiques

CAPTEURS ET ACTIONNEURS : CONTRÔLE ET DIAGNOSTIC

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation
- Support de cours théorique et pratique
- Mise à disposition de PC, tablettes et outils de diagnostic pour la mesure et l'analyse de circuits électriques et électroniques
- Boîte à pannes numérisée permettant de créer des pannes d'alimentation, de résistance et de court-circuit électriques
- Utilisation de borniers de mesures
- Véhicules



COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé avec une double compétence technique et pédagogique pour adultes
- Formateur expérimenté dans la pratique de diagnostics de pannes électriques et électroniques

SUIVI ET EVALUATION DE LA FORMATION

- Feuille de présence émargée par le stagiaire.
- Un QCM en début et fin de formation
- Une évaluation des compétences acquises en atelier

MODALITÉS D'ÉVALUATION DE VOTRE SATISFACTION

- Un questionnaire de satisfaction vous sera remis à la fin de la formation

VOS ATTESTATIONS

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une attestation de présence du stagiaire à la formation est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

MODALITÉS D'ACCEPTATION DU STAGIAIRE A LA FORMATION

- Etre muni de sa convocation, d'une pièce d'identité, de vêtements de travail et de chaussures de sécurité

MODALITÉS D'ACCES POUR LES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

- Le Garac est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de votre formation. Nous contacter préalablement.

MULTIPLEXAGE ET DIAGNOSTIC

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, vous serez capable de :

- Identifier l'architecture des réseaux multiplexés
- Diagnostiquer l'état de communication d'un réseau multiplexé
- Exploiter les outils de mesures et de diagnostic pour remettre en conformité un circuit multiplexé

PUBLIC VISÉ

Toute personne dans la maintenance automobile :

- mécanicien, carrossier, technicien

PRÉ-REQUIS :

- Avoir suivi le module 1, 2 et 3
- ou
- Savoir utiliser un multimètre, lire un schéma électrique, contrôler un circuit électrique/électronique

Durée



2 JOURS (14H)

Lieu



GARAC ARGENTEUIL

Participants



10 PERS MAX

Prix



630 € HT

PROGRAMME DE FORMATION

EN SALLE :

- Les différents réseaux multiplexés embarqués dans un véhicule (moteur, confort, carrosserie)
- L'architecture des réseaux multiplexés : identification, protocoles de communication (CAN, LIN, MOST, Bus, Trame)
- Les procédures de contrôle et de remise en conformité d'un circuit multiplexé
- La gestion des défauts sur réseaux multiplexés (interaction entre les calculateurs)

EN ATELIER :

Mise en situation permettant de :

- Mesurer des signaux (CAN, LIN) sur faisceaux multiplexés (lecture de trames)
- Diagnostiquer des pannes sur système multiplexé à l'aide d'outils de diagnostics et oscilloscope sur véhicule et maquette didactique
- Remettre en conformité un réseau

MULTIPLEXAGE ET DIAGNOSTIC

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation
- Support de cours théorique et pratique
- Mise à disposition de PC, tablettes et outils de diagnostic pour la mesure et l'analyse de circuits multiplexés
- Utilisation de borniers de mesures
- Véhicules



COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé avec une double compétence technique et pédagogique pour adultes
- Formateur expérimenté dans la pratique de diagnostics de pannes électriques, électroniques et de réseaux multiplexés

SUIVI ET ÉVALUATION DE LA FORMATION

- Feuille de présence émargée par le stagiaire.
- Un QCM en début et fin de formation
- Une évaluation des compétences acquises en atelier

MODALITÉS D'ÉVALUATION DE VOTRE SATISFACTION

- Un questionnaire de satisfaction vous sera remis à la fin de la formation

VOS ATTESTATIONS

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une attestation de présence du stagiaire à la formation est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

MODALITÉS D'ACCEPTATION DU STAGIAIRE A LA FORMATION

- Etre muni de sa convocation, d'une pièce d'identité, de vêtements de travail et de chaussures de sécurité

MODALITÉS D'ACCES POUR LES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

- Le Garac est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de votre formation. Nous contacter préalablement.

LA DIGITALISATION : LA MAINTENANCE DES CALCULATEURS (TÉLÉCHARGEMENT, TÉLÉCODAGE)

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, vous serez capable de :

- Utiliser un site RMI constructeur pour effectuer différentes opérations de téléchargement
- Réaliser des apprentissages d'actuateurs et de capteurs via le site RMI du constructeur
- Réaliser également le codage de composants (injecteurs, projecteurs...)

PUBLIC VISÉ

Toute personne intervenant dans le domaine de la maintenance automobile :

- Technicien automobile
- Technicien Expert

PRÉ-REQUIS

- Diagnostic automobile avec outil de diag.
- Des connaissances informatiques

Durée



1 JOUR (7 H)

Lieu



GARAC ARGENTEUIL

Participants



10 PERS MAX

Prix



315 € HT

PROGRAMME DE FORMATION

EN SALLE :

- La réglementation EURO 5
- La définition de PASSTHRU (la norme J2534)
- Les interfaces de communication Véhicule VCI
- Les différentes activités de reprogrammation
- Les sites RMI constructeurs
- Les matériels nécessaires
- Les consignes de sécurité à respecter lors d'un téléchargement (maintien de tension, PC, VCI)

EN ATELIER :

Mise en situation permettant de :

- Préparer le téléchargement d'un calculateur (méthode de préparation)
- Mettre en œuvre par simulation, une procédure de téléchargement
- Mettre en œuvre un apprentissage/télécodage.

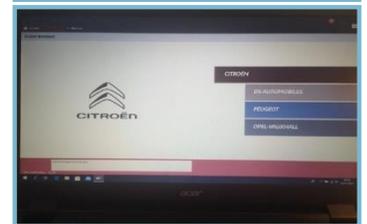
LA DIGITALISATION : LA MAINTENANCE DES CALCULATEURS (TÉLÉCHARGEMENT, TÉLÉCODAGE)

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation
- Support de cours théorique et pratique
- Mise à disposition de PC, VCI, maintien de tension
- Véhicules instrumentés

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé avec une double compétence technique et pédagogique pour adultes
- Formateur expérimenté en téléchargement de calculateurs et en informatique



SUIVI ET ÉVALUATION DE LA FORMATION

- Feuille de présence élargée par le stagiaire.
- Un QCM en début et fin de formation
- Une évaluation des compétences acquises en atelier

MODALITÉS D'ÉVALUATION DE VOTRE SATISFACTION

- Un questionnaire de satisfaction vous sera remis à la fin de la formation

VOS ATTESTATIONS

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une attestation de présence du stagiaire à la formation est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

MODALITÉS D'ACCEPTATION DU STAGIAIRE A LA FORMATION

- Etre muni de sa convocation, d'une pièce d'identité, de vêtements de travail et de chaussures de sécurité

MODALITÉS D'ACCES POUR LES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

- Le Garac est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de votre formation. Nous contacter préalablement.

L'ÉLECTRICITÉ ET L'ÉLECTRONIQUE AUTOMOBILE (CURSUS DE FORMATION)

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, vous serez capable de :

- Contrôler et de diagnostiquer un circuit de charge et de démarrage
- Exploiter des schémas électriques pour réaliser un diagnostic
- Effectuer le contrôle et le diagnostic des capteurs et actionneurs des systèmes électriques et électroniques
- Réaliser des diagnostics sur des réseaux multiplexés

PUBLIC VISÉ

Toute personne intervenant sur la maintenance de véhicule automobile :

- mécanicien, carrossier, technicien

PRÉ-REQUIS

- Connaissance générale de l'automobile (notions mécanique)

Durée



8 JOURS (56H)

Lieu



GARAC ARGENTEUIL

Participants



10 PERS MAX

Prix



2520 € HT

PROGRAMME DE FORMATION

MODULE 1 : ELECTRICITÉ AUTOMOBILE - CHARGE/DÉMARRAGE (2 JOURS)

EN SALLE :

- Les grandeurs électriques (tension, intensité, résistance, puissance)
- Les organes électriques (batterie, relais, fusibles, alternateur et démarreur)
- Les risques liés aux contrôles électriques
- Le principe de fonctionnement :
 - D'un multimètre, d'une pince ampèremétrique
 - D'un circuit de charge-démarrage
 - D'un circuit de démarrage stop & start

EN ATELIER :

Mise en situation permettant de :

- Prendre des mesures électriques à l'aide d'un multimètre et d'une pince ampèremétrique sur véhicules et maquettes didactiques
- Effectuer le diagnostic d'un circuit de charge
- Procéder aux contrôles des fonctions du circuit stop & start

L'ÉLECTRICITÉ ET L'ÉLECTRONIQUE AUTOMOBILE (COURSUS DE FORMATION)

MODULE 2 : SCHÉMA ÉLECTRIQUE ET DIAGNOSTIC (2 JOURS)

EN SALLE :

- Les différentes symbolisations et structures des schémas électriques
- L'exploitation des accès constructeurs et sites multimarques aux schémas électriques
- Etudes et analyse de schéma électrique de constructeur

EN ATELIER :

Mise en situation permettant de :

- Exploiter des schémas électriques pour des prises de mesures électriques sur véhicules
- Diagnostiquer des pannes sur différents systèmes embarqués dans un véhicule et sur maquettes didactiques

MODULE 3 : CAPTEURS ET ACTIONNEURS : CONTRÔLE ET DIAGNOSTIC (2 JOURS)

EN SALLE :

- Architecture d'un système à gestion électronique
- Les différents types capteurs et actionneurs (rôles, fonctionnements et contrôles)
- Les différentes stratégies d'utilisation des capteurs et des actionneurs dans les systèmes électriques et électroniques embarqués dans une automobile (injection de carburant, ABS)
- Les outils de contrôles (oscilloscope) et de diagnostics (outils de diagnostics multimarques)

EN ATELIER :

Mise en situation permettant de :

- Rechercher des données de valeurs électriques constructeurs
- Diagnostiquer des pannes sur capteurs et actionneurs à l'aide d'outils de diagnostic et d'oscilloscopes sur véhicules et maquettes didactiques

MODULE 4 : MULTIPLEXAGE ET DIAGNOSTIC (2 JOURS)

EN SALLE :

- Les différents réseaux multiplexés embarqués dans un véhicule (moteur, confort, carrosserie)
- L'architecture des réseaux multiplexés : identification, protocoles de communication (CAN, LIN, MOST, Bus, Trame)
- Les procédures de contrôle et de remise en conformité d'un circuit multiplexé
- La gestion des défauts sur réseaux multiplexés (interaction entre les calculateurs)

EN ATELIER :

Mise en situation permettant de :

- Mesurer des signaux (CAN, LIN) sur faisceaux multiplexés (lecture de trames)
- Diagnostiquer des pannes sur système multiplexé à l'aide d'outils de diagnostics et oscilloscope sur véhicule et maquette didactique
- Remettre en conformité un réseau

L'ÉLECTRICITÉ ET L'ÉLECTRONIQUE AUTOMOBILE (CURSUS DE FORMATION)

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation
- Support de cours théorique et pratique
- Mise à disposition de PC, tablettes et outils de diagnostic pour l'accès aux sites constructeurs et multimarques
- Matériel de mesures électriques (outil diagnostic, multimètre, ampèremètre, oscilloscope)
- Boîte à pannes digitale, bornier de mesures
- Véhicules



COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé avec une double compétence technique et pédagogique pour adultes
- Formateur expérimenté dans la pratique de diagnostics de pannes électriques et électroniques

SUIVI ET ÉVALUATION DE LA FORMATION

- Feuille de présence émargée par le stagiaire.
- Un QCM en début et fin de formation
- Une évaluation des compétences acquises en atelier

MODALITÉS D'ÉVALUATION DE VOTRE SATISFACTION

- Un questionnaire de satisfaction vous sera remis à la fin de la formation

VOS ATTESTATIONS

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une attestation de présence du stagiaire à la formation est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

MODALITÉS D'ACCEPTATION DU STAGIAIRE A LA FORMATION

- Etre muni de sa convocation, d'une pièce d'identité, de vêtements de travail et de chaussures de sécurité

MODALITÉS D'ACCES POUR LES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

- Le Garac est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de votre formation. Nous contacter préalablement.



BULLETIN D'INSCRIPTION

COMPÉTENCES EMPLOIS 2023/2025

(ENTREPRISES CONVENTION COLLECTIVE 1090)

A retourner par mail à : formationcontinue@garac.com

ENTREPRISE

Raison sociale : N° SIRET :
Code NAF/APE : Effectif :
Adresse :
CP : Ville :
Personne à contacter : Tél :
E-mail :

STAGIAIRE

Nom : Prénom :
Date de naissance :
Adresse :
CP : Ville :
Tél : E-mail :
Emploi occupé : salarié non salarié
Date d'embauche :
Type de contrat : CDD CDI autres Catégorie Socio Professionnelle :

STAGE

Intitulé du stage	Date (du...au...)	Lieu	Durée (en heures)	Tarif HT
		GARAC Argenteuil		

*L'entrée en stage est soumise à une inscription préalable. Pour tout changement de stagiaire, report, absence...
Merci de contacter formationcontinue@garac.com ou le 01 34 34 37 40. Les frais de repas sont à la charge de l'entreprise.*

Pour les salariés de la Branche des Services de l'Automobile (hors apprenti), à compter du 01/01/2023, les références éligibles dans le cadre du plan Compétences-Emplois 2023/2025 (conditions et références) sont consultables sur le site de l'OPCO Mobilités et peuvent bénéficier d'une prise en charge si l'entreprise est à jour de ses contributions légales et conventionnelles auprès de l'OPCO Mobilités sur la base de Masse Salariale 2021 versée et encaissée en 2022.

Je, (nom-prénom)....., signataire du Bulletin d'Inscription, donne mandat à Garac Formation, pour le compte de l'entreprise ci-dessus nommée, afin de déposer une demande de prise en charge auprès de l'OPCO Mobilités, pour la présente action. J'ai bien noté que si mon entreprise ne correspondait pas à ces conditions, GARAC Formation facturerait alors directement cette prestation à l'entreprise.

En signant ce document, je confirme que :

- Le (la) collaborateur (trice) à inscrire est en accord avec les critères d'admission à la formation (public cible, prérequis, ...)
- Le programme du stage ci-dessus mentionné a été remis au stagiaire par mes soins.
- L'entreprise est à jour de ses contributions légales et conventionnelles auprès de l'OPCO Mobilités sur la base Masse Salariale 2021 versée et encaissée en 2022.

Je consens à ce que les données indiquées soient utilisées pour gérer ce dossier et pour m'informer des formations dispensées par le GARAC. Je peux à tout moment demander la suppression de celles-ci en écrivant à rgpd@garac.com

Signature de l'employeur :
Cachet de l'entreprise :

Fait àLe.....



BULLETIN D'INSCRIPTION

FORMATION CONTINUE

(HORS PROCÉDURE DISPOSITIF COMPÉTENCES-EMPLOIS)

A retourner par mail à : formationcontinue@garac.com

ENTREPRISE

Raison sociale : N° SIRET :
Code NAF/APE : Effectif :
Adresse :
CP : Ville :
Personne à contacter : Tél :
E-mail :

STAGIAIRE

Nom : Prénom :
Date de naissance :
Adresse :
CP : Ville :
Tél : E-mail :
Emploi occupé : salarié non salarié
Date d'embauche :
Type de contrat : CDD CDI autres Catégorie Socio Professionnelle :

STAGE

Intitulé du stage	Date (du...au...)	Lieu	Durée (en heures)	Tarif HT
		GARAC Argenteuil		

*L'entrée en stage est soumise à une inscription préalable. Pour tout changement de stagiaire, report, absence...
Merci de contacter formationcontinue@garac.com ou le 01 34 34 37 40. Les frais de repas sont à la charge de l'entreprise.*

- En signant ce document, ledit représentant (indiquer nom-prénom), confirme que :
- le(la) collaborateur(trice) à inscrire est en accord avec les critères d'admission à la formation (public cible, prérequis,...)
 - le programme ci-dessus mentionné a été remis au stagiaire par mes soins.

Je consens à ce que les données indiquées soient utilisées pour gérer ce dossier et pour m'informer des formations dispensées par le GARAC. Je peux à tout moment demander la suppression de celles-ci en écrivant à rgpd@garac.com

Je retourne le présent document complété, daté et signé.

Signature de l'employeur :
Cachet de l'entreprise :

Fait àLe.....



GARAC FORMATION

3, Bd Gallieni - BP 3004

95102 Argenteuil Cedex

Tél : 01 34 34 37 40

www.garac.com