

# **GARAC FORMATION**

TE - EE

# MAINTENANCE DES VÉHICULES LÉGERS

# L'ÉLECTRICITÉ ET L'ÉLECTRONIQUE AUTOMOBILE (CURSUS DE FORMATION)

#### **OBJECTIFS**

#### A l'issue de la formation, vous serez capable de :

- Contrôler et de diagnostiquer un circuit de charge et de démarrage
- Exploiter des schémas électriques pour réaliser un diagnostic
- Effectuer le contrôle et le diagnostic des capteurs et actionneurs des systèmes électriques et électroniques
- Réaliser des diagnostics sur des réseaux multiplexés

### **PUBLIC VISÉ**

Toute personne intervenant sur la maintenance de véhicule automobile :

- mécanicien, carrossier, technicien

#### PRÉ-REOUIS

- Connaissance générale de l'automobile (notions mécanique)

Durée Lieu **Participants** Prix









### PROGRAMME DE FORMATION

### MODULE 1 : ELECTRICITÉ AUTOMOBILE - CHARGE/DÉMARRAGE (2 JOURS)

#### **EN SALLE:**

- Les grandeurs électriques (tension, intensité, résistance, puissance)
- -Les organes électriques (batterie, relais. fusibles, alternateur et démarreur)
- Les risques liés aux contrôles électriques
- Le principe de fonctionnement :
  - D'un multimètre, d'une pince ampèremétrique
  - · D'un circuit de charge-démarrage
  - · D'un circuit de démarrage stop & start

#### **EN ATELIER:**

#### Mise en situation permettant de :

- Prendre des mesures électriques à l'aide d'un multimètre et d'une pince ampèremétrique sur véhicules et maquettes didactiques
- Effectuer le diagnostic d'un circuit de charge
- Procéder aux contrôles des fonctions du circuit stop & start

Éligible au plan compétences-emplois

www.garac.com

P. 27



### **GARAC FORMATION**

TE - EE

# MAINTENANCE DES VÉHICULES LÉGERS

# L'ÉLECTRICITÉ ET L'ÉLECTRONIQUE AUTOMOBILE (CURSUS DE FORMATION)

### MODULE 2 : SCHÉMA ÉLECTRIQUE ET DIAGNOSTIC (2 JOURS)

#### **EN SALLE:**

- Les différentes symbolisations et structures des schémas électriques
- L'exploitation des accès constructeurs et sites multimarques aux schémas électriques
- Etudes et analyse de schéma électrique de constructeur

### **en** atelier :

#### Mise en situation permettant de :

- Exploiter des schémas électriques pour des prises de mesures électriques sur véhicules
- Diagnostiquer des pannes sur différents systèmes embarqués dans un véhicule et sur maquettes didactiques

### MODULE 3 : CAPTEURS ET ACTIONNEURS : CONTRÔLE ET DIAGNOSTIC (2 JOURS)

#### **EN SALLE:**

- Architecture d'un système à gestion électronique
- Les différents types capteurs et actionneurs (rôles, fonctionnements et contrôles)
- Les différentes stratégies d'utilisation des capteurs 'et des actionneurs dans les systèmes électriques et électroniques embarqués dans une automobile (injection de carburant, ABS)
- -Les outils de contrôles (oscilloscope) et de diagnostics (outils de diagnostics multimarques)

#### **EN ATELIER:**

#### Mise en situation permettant de :

- Rechercher des données de valeurs électriques constructeurs
- Diagnostiquer des pannes sur capteurs et actionneurs à l'aide d'outils de diagnostic et d'oscilloscopes sur véhicules et maquettes didactiques

# **MODULE 4 : MULTIPLEXAGE ET DIAGNOSTIC (2 JOURS)**

#### **EN SALLE**:

- Les différents réseaux multiplexés embarqués dans un véhicule (moteur, confort, carrosserie)
- L'architecture des réseaux multiplexés : identification, protocoles de communication (CAN, LIN, MOST, Bus, Trame)
- Les procédures de contrôle et de remise en conformité d'un circuit multiplexé
- La gestion des défauts sur réseaux multiplexés (interaction entre les calculateurs)

#### <u>en atelier</u> :

#### Mise en situation permettant de :

- Mesurer des signaux CAN, LIN) sur faisceaux multiplexés (lecture de trames)
- Diagnostiquer des pannes sur système multiplexé à l'aide d'outils de diagnostics et oscilloscope sur véhicule et maquette didactique
- Remettre en conformité un réseau

P. 28



# **GARAC FORMATION**

TE - EE

# MAINTENANCE DES VÉHICULES LÉGERS

# L'ÉLECTRICITÉ ET L'ÉLECTRONIQUE AUTOMOBILE (CURSUS DE FORMATION)

### MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation
- Support de cours théorique et pratique
- Mise à disposition de PC, tablettes et outils de diagnostic pour l'accès aux sites constructeurs et multimarques
- Matériel de mesures électriques (outil diagnostic, multimètre, ampèremètre, oscilloscope)
- Boite à pannes digitale, bornier de mesures
- Véhicules





### **COMPÉTENCES DU FORMATEUR**

- Formateur spécialisé avec une double compétence technique et pédagogique pour adultes
- Formateur expérimenté dans la pratique de diagnostics de pannes électriques et électroniques

### SUIVI ET ÉVALUATION DE LA FORMATION

- Feuille de présence émargée par le stagiaire.
- Un OCM en début et fin de formation
- Une évaluation des compétences acquises en atelier

### MODALITES D'ÉVALUATION DE VOTRE SATISFACTION

- Un questionnaire de satisfaction vous sera remis à la fin de la formation

### **VOS ATTESTATIONS**

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une attestation de présence du stagiaire à la formation est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

### MODALITÉS D'ACCEPTATION DU STAGIAIRE A LA FORMATION

- Etre muni de sa convocation, d'une pièce d'identité, de vêtements de travail et de chaussures de sécurité

### MODALITÉS D'ACCES POUR LES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

- Le Garac est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de votre formation. Nous contacter préalablement.