



**GARAC**  
FORMATION

# GARAC FORMATION

AU SERVICE DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE



# ÉDITO



Créé en 1948 par les organisations représentatives de la profession, le GARAC a pour mission de répondre aux besoins en techniciens, techniciens supérieurs, cadres des services de l'automobile et de la mobilité.

Le GARAC a donc su s'adapter aux évolutions technologiques des métiers de l'automobile pour former les futurs professionnels de la maintenance des véhicules. Fort de son expérience dans la formation professionnelle des jeunes, le GARAC s'engage aujourd'hui dans la formation professionnelle des adultes.

Engagée dans une période de mutation technologique et professionnel, la formation continue apparaît plus que jamais essentielle pour rester compétitif. Toujours au fait du besoin des entreprises, le Garac a construit une offre de formation à destination des professionnels de la réparation automobile.

C'est ainsi que le Garac a été retenu pour la région Ile de France dans le cadre de l'appel d'offre pour faire partie intégrante du projet financé par l'OPCO Mobilités.

L'objectif du plan Compétences Emplois 2023-2025 est de "permettre aux entreprises de *faire face aux mutations énergétiques, technologiques et concurrentielles* en cours et à venir".

Ce dispositif financé par l'OPCO Mobilités permet, sans avance de frais pour l'entreprise, une **prise en charge à 100% du coût pédagogique des formations**. Toutes les entreprises rattachées à la Convention Collective des Services de l'Automobile (**code 1090**) y ont droit et ce, quel que soit leur nombre de salariés (sous réserve d'être à jour de ses cotisations auprès de l'OPCO Mobilités). Pour aller plus loin, les entreprises de moins de – 50 salariés pourront même bénéficier d'un **forfait salarial de 16€ HT/h** de formation dans la limite des fonds disponibles. Suivant les cas, ces formations sont accessibles dans le cadre du dispositif ou hors cadre.

N'hésitez pas à profiter de ce dispositif pour permettre à vos équipes une montée en compétence, notre catalogue de formation répond aux exigences de l'Opcmo Mobilités, visitez notre site ([www.garac.com](http://www.garac.com)) pour plus d'information.

# SOMMAIRE

---

## LES FORMATIONS

### Mécanique – sécurité - confort

LES DISPOSITIFS ADAS : TM - ADAS

LA CLIMATISATION : TM - CLIM

### Véhicules électriques et hybrides

INTERVENIR SUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES : TVE - MAINT.

FORMATION INITIALE : LA PRÉVENTION DU RISQUE ÉLECTRIQUE SUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES : TVE - H - MAINT.

MAINTIEN DES COMPETENCES : LA PRÉVENTION DU RISQUE ÉLECTRIQUE SUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES : TVE - HM - MAINT.

FORMATION INITIALE : LA PREVENTION DU RISQUE ELECTRIQUE SUR BATTERIE : TVE - H - BAT

MAINTIEN DES COMPETENCES : LA PREVENTION DU RISQUE ELECTRIQUE SUR BATTERIE : TVE - HM - BAT



### Les dispositifs ADAS : radars, caméras, détecteurs (Maintenance, calibrage et réglage)

#### OBJECTIFS

##### A l'issue de la formation, vous serez capable de:

- Différencier les systèmes d'aide à la conduite et leurs éléments constitutifs
- Réaliser les opérations de réglage caméra et de calibrage des ADAS dans le respect des préconisations du constructeur

#### PUBLIC VISÉ

- Mécanicien
- Technicien
- Carrossier

#### PRÉ-REQUIS

- Avoir des notions de mécanique
- Savoir utiliser un outil de diagnostic

Durée



2 JOURS (14H)

Lieu



GARAC ARGENTEUIL

Participants



10 PERS MAX

Prix



910 € HT

*Éligible au plan compétences-emplois*

## PROGRAMME DE FORMATION

#### En salle :

- Les systèmes d'aide à la conduite (rôle, niveau)
- La réglementation
- Les technologies ADAS et LIDAR (principe, composants)
- Les différentes méthodes de calibrage

#### En atelier :

##### Mise en situation permettant de :

- Activer et désactiver les systèmes à l'aide des commandes aux tableaux de bord
- Calibrer des caméras avant et arrière (contrôle de la position et de l'état de la caméra, mise en assiette du véhicule, calibrage en statique et dynamique, calibrage avec des cibles multimarques)
- Calibrer un radar longue portée en statique avec l'outillage multimarque
- S'approprier la méthode de réglages d'un radar en dynamique



### Les dispositifs ADAS : radars, caméras, détecteurs (Maintenance, calibrage et réglage)

#### MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation
- Supports de cours pratiques et théoriques
- Mise en situation pratique sur véhicule avec outil de diagnostic multimarques et outils de réglage et calibrage de radar et caméras



#### COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé avec une double compétence technique et pédagogique pour adultes
- Formateur expérimenté dans les systèmes d'aide à la conduite

#### SUIVI ET ÉVALUATION DE LA FORMATION

- Feuille de présence émargée par le stagiaire.
- Un QCM en début et fin de formation
- Une évaluation des compétences acquises à l'atelier

#### MODALITÉS D'ÉVALUATION DE VOTRE SATISFACTION

- Un questionnaire de satisfaction vous sera remis à la fin de la formation

#### VOS ATTESTATIONS

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une attestation de présence du stagiaire à la formation est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

#### MODALITÉS D'ACCEPTATION DU STAGIAIRE A LA FORMATION

- Etre muni de sa convocation, d'une pièce d'identité, de vêtements de travail et de chaussures de sécurité

#### MODALITÉS D'ACCES POUR LES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

- Le Garac est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de votre formation. Nous contacter préalablement.

### La climatisation

#### OBJECTIFS

**A l'issue de la formation, vous serez capable de :**

- Intervenir sur un circuit de climatisation dans le respect des règles en vigueur
- Diagnostiquer l'état du circuit de climatisation
- Remplacer le fluide frigorigène en toute sécurité
- Remplacer un organe de circuit de climatisation
- Vous présentez à l'examen d'aptitude de catégorie V

#### PUBLIC VISÉ

**Tout opérateur intervenant sur un circuit de climatisation de véhicules légers :**

- Mécanicien, carrossier, technicien
- Opérateur de service rapide

#### PRÉ-REQUIS

- Notions de mécanique

Durée



**2 JOURS (14H)**

Lieu



**GARAC ARGENTEUIL**

Participants



**10 PERS MAX**

Prix



**910 € HT**

*Éligible au plan compétences-emplois*

### PROGRAMME DE FORMATION

#### En salle :

- Le rôle de la climatisation
- Les différents types de fluide et leur impact sur l'environnement
- Les exigences de la réglementation en vigueur (fiche de suivi d'interventions, bilan annuel)
- La boucle de froid (composants, rôle et fonctionnement)
- L'entretien du circuit de climatisation (huile, filtre à pollen, joint)
- La détection de fuites (principe et matériels)
- La procédure de remplacement d'un élément (les matériels, les EPI, méthode)
- Le fonctionnement et l'utilisation d'une station de climatisation
- Le test de contrôle de l'efficacité

#### En atelier :

#### **Mise en situation permettant de :**

- Localiser les composants d'un circuit de climatisation sur véhicule / maquette
- Effectuer des relevés de fonctionnement sur maquette didactique et véhicules
- Remplacer le fluide frigorigène sur véhicule à l'aide de stations de climatisation (HY1234 et R134a)
- Remplacer un organe sur support pédagogique
- Détecter une fuite sur véhicule
- Renseigner une fiche d'intervention
- Tester l'efficacité de la climatisation (prise de mesures haute et basse pression, thermomètre)

### La climatisation

#### MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation
- Supports de cours pratiques et théoriques
- Maquettes pédagogiques et véhicule instrumenté
- Etudes de cas en situation pratique :
  - o Réalisation de l'entretien d'un circuit de climatisation sur véhicule
  - o Remplacer un organe sur supports pédagogiques



#### COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé avec une double compétence technique et pédagogique pour adultes
- Formateur expérimenté et certifié climatisation de catégorie niveau V

#### SUIVI ET ÉVALUATION DE LA FORMATION

- Feuille de présence émargée par le stagiaire.
- Un QCM en début et fin de formation
- Une évaluation des compétences acquises

#### MODALITES D'ÉVALUATION DE VOTRE SATISFACTION

- Un questionnaire de satisfaction de stage vous sera remis à la fin de la formation

#### VOS ATTESTATIONS

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une attestation de présence du stagiaire à la formation est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

#### MODALITES D'ACCEPTATION DU STAGIAIRE A LA FORMATION

- Etre muni de sa convocation, d'une pièce d'identité, de vêtements de travail et de chaussures de sécurité

#### MODALITÉS D'ACCES POUR LES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

- Le Garac est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de votre formation. Nous contacter préalablement.



### Intervenir sur les véhicules électriques et hybrides : découverte et maintenance

#### OBJECTIFS

A l'issue de la formation, vous serez capable de :

- Différencier les différentes technologies VE-VH
- Diagnostiquer les composants d'une chaîne de traction (batterie, moteur)
- De contrôler et d'analyser les circuits annexes d'un VE-VH (chauffage, climatisation, refroidissement, freinage, transmission)
- D'intervenir sur un VE-VH en appliquant les consignes de sécurité en vigueur

#### PUBLIC VISÉ

Toute personne intervenant sur la maintenance et la réparation des VE-VH :

- mécanicien, carrossier, technicien

#### PRÉ-REQUIS

- Etre titulaire d'une habilitation VE-VH : BCL-B2VL
- Savoir interpréter les grandeurs électriques

Durée



3 JOURS (21H)

Lieu



GARAC ARGENTEUIL

Participants



10 PERS MAX

Prix



1 365€ HT

## PROGRAMME DE FORMATION

*Éligible au plan compétences-emplois*

#### En salle :

- Les différentes chaînes de traction et leur fonctionnement
- La norme NF C18-550
- Le rôle, la composition, le fonctionnement et l'évolution des batteries de traction
- Les composants d'une chaîne de traction mécanique et électrique (convertisseur, onduleur, chargeur, réducteur)
- La technologie des moteurs électriques et leur fonctionnement
- Les systèmes annexes embarqués (chauffage, climatisation, le freinage et la transmission)
- La réglementation d'une zone d'intervention et les autorisations de travail

#### En atelier :

**Mise en situation permettant de :**

- Contrôler l'isolement du circuit de traction (test d'isolement)
- Rechercher la documentation de maintenance constructeur VE-VH
- Localiser les organes de la chaîne de traction
- Diagnostiquer et analyser l'état des composants électriques de la chaîne de traction (multimètre, outil diagnostic multimarques)
- Mettre en place une zone de travail selon les prescriptions de la NF C18-550
- Remplacer un organe de la chaîne de traction
- Visualiser le fonctionnement du circuit de traction et circuits annexes à l'aide d'un véhicule électrique instrumenté

### Intervenir sur les véhicules électriques et hybrides : Découverte et maintenance

#### MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Salle de cours équipée de maquette didactique
- Diaporama d'animation
- Supports de cours pratiques et théoriques
- Pièces didactiques (moteur électrique, onduleur, batterie)
- Outillage de maintenance isolé
- Un véhicule instrumenté avec logiciel et des maquettes didactiques sur le fonctionnement des VE-VH
- Des véhicules électriques et hybrides
- Du matériel nécessaire au balisage de la zone de travail



#### COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé avec une double compétence technique et pédagogique pour adultes
- Formateur titulaire d'une habilitation pour intervenir sur les véhicules VE-VH

#### SUIVI ET ÉVALUATION DE LA FORMATION

- Feuille de présence émargée par le stagiaire.
- Un QCM de connaissances en début et fin de formation
- Une évaluation des compétences acquises à l'atelier

#### MODALITÉS D'ÉVALUATION DE VOTRE SATISFACTION

- Un questionnaire de satisfaction de stage vous sera remis à la fin de la formation

#### VOS ATTESTATIONS

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une attestation de présence du stagiaire à la formation est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

#### MODALITÉS D'ACCEPTATION DU STAGIAIRE A LA FORMATION

- Etre muni de sa convocation, d'une pièce d'identité, de vêtements de travail, de chaussures de sécurité et les EPI VE- VH

#### MODALITÉS D'ACCES POUR LES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

- Le Garac est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de votre formation. Nous contacter préalablement.

# GARAC FORMATION

## MAINTENANCE DES VÉHICULES LÉGERS

**Formation initiale : la prévention du risque électrique sur VE - VH**  
**(Habilitation : BOL chargé de réparation, BCL, B2VL)**

### OBJECTIFS

**A l'issue de la formation, vous serez capable de :**

- Appréhender le risque électrique sur un VE-VH
- Intervenir sur un VE-VH en appliquant les consignes de sécurité en vigueur
- Passer l'évaluation (théorique et pratique) nécessaire pour l'obtention de l'habilitation électrique BOL chargé de réparation ; BCL ; B2VL

### PUBLIC VISÉ

**Toute personne intervenant sur la maintenance et la réparation des VE-VH :**

- mécanicien, carrossier, technicien

### PRÉ-REQUIS

- Notions d'électricité (tension, intensité, courant continue/alternatif)
- Niveau de français permettant de suivre la formation et de rédiger les documents

Durée



**2 JOURS (14H)**

Lieu



**GARAC ARGENTEUIL**

Participants



**8 PERS MAX**

Prix



**910 € HT**

## PROGRAMME DE FORMATION

*Éligible au plan compétences-emplois*

### En salle :

- Les caractéristiques des VE - VH
- Le risque électrique lors d'opérations sur VE-VH
- Les prescriptions de la norme NFC18-550
- Les différents niveaux et domaines d'habilitation
- Les moyens de protection et outillage (rôles, contrôle)
- Les zones de travail
- Les règles de consignation et déconsignation
- Les mesures de sécurité et conduite à tenir en cas d'accidents et incendies d'un VE - VH

### En atelier :

**Mise en situation permettant de :**

- Contrôler des EPI/outillages
- De consigner et déconsigner sur véhicules VE-VH
- De contrôler et sécuriser des pièces nues sous tension
- De baliser la zone de travail
- De jouer le rôle des différents acteurs (exécutants, chargés de réparation, chargés de consignation, chargés d'exploitation électrique)
- De passer l'épreuve théorique et pratique visant l'avis après formation pour l'habilitation électrique BOL chargé de réparation ; BCL ; B2VL

### Formation initiale : La prévention du risque électrique sur VE - VH (Habilitation : BOL, Chargé de réparation, BCL, B2VL)

#### MÉTHODES ET MOYENS PEDAGOGIQUES

- Salle de cours équipée de maquette didactique
- Diaporama d'animation
- Supports de cours pratiques et théoriques
- Matériel et pièces didactiques
- Outillage de maintenance isolé
- Des véhicules électriques et hybrides
- Du matériel nécessaire au balisage de la zone de travail



#### COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé avec une double compétence technique et pédagogique pour adultes
- Formateur titulaire d'une habilitation pour intervenir sur les véhicules VE-VH

#### SUIVI ET EVALUATION DE LA FORMATION

- Feuille de présence émargée par le stagiaire.
- Un QCM de connaissances en début de formation
- Une évaluation des acquis des connaissances en fin de formation
- Evaluation théorique et applications pratiques pour la délivrance d'un avis visant l'habilitation électrique

#### MODALITES D'EVALUATION DE VOTRE SATISFACTION

- Un questionnaire de satisfaction de stage vous sera remis à la fin de la formation

#### VOS ATTESTATIONS

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une attestation de présence du stagiaire à la formation est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

#### MODALITES D'ACCEPTATION DU STAGIAIRE A LA FORMATION

- Etre muni de sa convocation, d'une pièce d'identité, de vêtements de travail et de chaussures de sécurité sans fermeture ou boucle métallique
- D'EPI (gants isolants, écran facial avec serre-tête, sur gants)

#### MODALITÉS D'ACCES POUR LES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

- Le Garac est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de votre formation. Nous contacter préalablement.

### Maintien des compétences : la prévention du risque électrique sur VE - VH (Habilitation : BOL chargé de réparation, BCL, B2VL)

#### OBJECTIFS

A l'issue de la formation, vous serez capable de :

- Identifier les risques électriques et l'environnement liés aux interventions sur VE-VH
- Intervenir sur un VE-VH en appliquant les consignes de sécurité en vigueur
- Passer l'évaluation (théorique et pratique) nécessaire pour l'obtention de l'habilitation électrique BOL chargé de réparation ; BCL ; B2VL

#### PUBLIC VISÉ

Toute personne intervenant sur la maintenance et la réparation des VE-VH :

- mécanicien, carrossier, technicien

#### PRÉ-REQUIS

- Être titulaire de l'habilitation atelier BOL-B2VL-BCL de moins de 3 ans.
- Niveau de français permettant de suivre la formation et de rédiger les documents

Durée



1 JOUR (7H)

Lieu



GARAC ARGENTEUIL

Participants



8 PERS MAX

Prix



455€ HT

## PROGRAMME DE FORMATION

*Éligible au plan compétences-emplois*

#### En salle :

- Retour sur expérience
- Le risque électrique lors d'opérations sur VE-VH
- Les moyens de protection et outillage (rôles, contrôle)
- Les règles de consignation et déconsignation
- Les mesures de sécurité et conduite à tenir en cas d'accidents et incendies d'un VE - VH

#### En atelier :

#### Mise en situation permettant de :

- Contrôler des EPI/outillages
- De consigner et déconsigner sur véhicules VE-VH
- De contrôler et sécuriser des pièces nues sous tension
- De baliser la zone de travail
- De jouer le rôle des différents acteurs (exécutants, chargés de réparation, chargés de consignation, chargés d'exploitation électrique)
- De passer l'épreuve théorique et pratique visant l'avis après formation pour l'habilitation électrique BOL chargé de réparation ; BCL ; B2VL

### Maintien des compétences : la prévention du risque électrique sur VE - VH (Habilitation : BOL, Chargé de réparation, BCL, B2VL)

#### MÉTHODES ET MOYENS PEDAGOGIQUES

- Salle de cours équipée de maquette didactique
- Diaporama d'animation
- Supports de cours pratiques et théoriques
- Matériel et pièces didactiques
- Outillage de maintenance isolé
- Des véhicules électriques et hybrides
- Du matériel nécessaire au balisage de la zone de travail

#### COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé avec une double compétence technique et pédagogique pour adultes
- Formateur titulaire d'une habilitation pour intervenir sur les véhicules VE-VH

#### SUIVI ET EVALUATION DE LA FORMATION

- Feuille de présence émargée par le stagiaire.
- Un QCM de connaissances en début de formation
- Une évaluation des acquis des connaissances en fin de formation
- Evaluation théorique et applications pratiques pour la délivrance d'un avis visant l'habilitation électrique

#### MODALITES D'EVALUATION DE VOTRE SATISFACTION

- Un questionnaire de satisfaction de stage vous sera remis à la fin de la formation

#### VOS ATTESTATIONS

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une attestation de présence du stagiaire à la formation est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

#### MODALITES D'ACCEPTATION DU STAGIAIRE A LA FORMATION

- Etre muni de sa convocation, d'une pièce d'identité, de vêtements de travail et de chaussures de sécurité sans fermeture ou boucle métallique
- D'EPI (gants isolants, écran facial avec serre-tête, sur gants)

#### MODALITÉS D'ACCES POUR LES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

- Le Garac est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de votre formation. Nous contacter préalablement.





### Formation initiale : La prévention du risque électrique sur batterie (U<60 V et capacité comprise 180 et 275 Ah) (Habilitation B2XL Opération batterie)

#### OBJECTIFS

##### A l'issue de la formation, vous serez capable de :

- Appréhender le risque électrique lors d'intervention sur les batteries
- Intervenir sur une batterie dans le respect des prescriptions de la norme NF C18 550
- Passer l'évaluation théorique et pratique nécessaire pour l'obtention de l'habilitation électrique B2XL Opération batterie

#### PUBLIC VISÉ

- Mécaniciens, techniciens chargé de l'entretien des batteries (utilitaire, véhicule transport routier : Vi, Bus et car)

#### PRÉ-REQUIS

- Notions d'électricité (tension, intensité, courant continue/alternatif)
- Niveau de français permettant de suivre la formation et de rédiger les documents

Durée



1 JOUR (7H)

Lieu



GARAC ARGENTEUIL

Participants



8 PERS MAX

Prix



455 € HT

## PROGRAMME DE FORMATION

Éligible au plan compétences-emplois

#### En salle :

- Les caractéristiques d'une batterie
- Les risques liés à une intervention électrique
- Les prescriptions de la norme NFC18-550
- Les différents niveaux et domaines d'habilitation
- Les moyens de prévention et outillage (rôle, contrôle)
- Analyser le risque électrique dans son environnement de travail
- Les règles de mise consignations
- Les mesures de sécurité et conduite à tenir en cas d'accidents et/ou incendies

#### En atelier :

##### Mise en situation permettant de :

- Contrôler des EPI/outillages
- Déconnexion/connexion batterie
- Nettoyage des bornes
- Passer l'épreuve théorique et pratique visant l'avis après formation pour l'habilitation électrique B2XL Opération batterie

### Formation initiale : La prévention du risque électrique sur batterie (U<60 V et capacité comprise 180 et 275 Ah) (Habilitation B2XL Opération batterie)

#### MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Salle de cours équipée
- Supports de cours pratique et théorique
- Matériel et outillage de maintenance isolé
- Des véhicules équipés de batterie de forte capacité

#### COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé avec une double compétence technique et pédagogique pour adultes
- Formateur titulaire d'une habilitation pour intervenir sur les batteries

#### SUIVI ET ÉVALUATION DE LA FORMATION

- Feuille de présence émargée par le stagiaire.
- Un QCM de connaissances en début de formation
- Une évaluation des acquis des connaissances en fin de formation
- Evaluation théorique et applications pratiques pour la délivrance d'un avis visant l'habilitation électrique B2XL Opération batterie

#### MODALITÉS D'ÉVALUATION DE VOTRE SATISFACTION

- Un questionnaire de satisfaction de stage vous sera remis à la fin de la formation

#### VOS ATTESTATIONS

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une attestation de présence du stagiaire à la formation est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

#### MODALITÉS D'ACCEPTATION DU STAGIAIRE A LA FORMATION

- Être muni de sa convocation, d'une pièce d'identité, de vêtements de travail et de chaussures de sécurité sans fermeture ou boucle métallique
- D'EPI (gants isolants, écran facial avec serre-tête, sur gants)

#### MODALITÉS D'ACCES POUR LES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

- Le Garac est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de votre formation. Nous contacter préalablement.



### Maintien des compétences : La prévention du risque électrique sur batterie (U<60 V et capacité comprise 180 et 275 Ah) (Habilitation B2XL Opération batterie)

#### OBJECTIFS

##### A l'issue de la formation, vous serez capable de :

- Appréhender le risque électrique lors d'intervention sur les batteries
- Intervenir sur une batterie dans le respect des prescriptions de la norme NF C18 550
- Passer l'évaluation théorique et pratique nécessaire pour l'obtention de l'habilitation électrique B2XL Opération batterie

#### PUBLIC VISÉ

- Mécaniciens, techniciens chargé de l'entretien des batteries (utilitaire, véhicule transport routier : Vi, Bus et car)

#### PRÉ-REQUIS

- Être titulaire de l'habilitation atelier B2X Opération batterie de moins de 3 ans
- Niveau de français permettant de suivre la formation et de rédiger les documents

Durée



1 JOUR (7H)

Lieu



GARAC ARGENTEUIL

Participants



8 PERS MAX

Prix



455 € HT

## PROGRAMME DE FORMATION

*Éligible au plan compétences-emplois*

#### En salle :

- Retour sur expérience
- Les prescriptions de la norme NF C18 550
- Les moyens de prévention et outillage (rôle, contrôle)
- Analyser le risque électrique dans son environnement de travail
- Les règles de mise sécurité
- Les mesures de sécurité et conduite à tenir en cas d'accidents et/ou incendies

#### En atelier :

##### Mise en situation permettant de :

- Contrôler des EPI/outillages
- Déconnexion/connexion batterie
- Nettoyage des bornes
- Passer l'épreuve théorique et pratique visant l'avis après formation pour l'habilitation électrique B2XL Opération batterie

### Maintien des compétences : La prévention du risque électrique sur batterie (U<60 V et capacité comprise 180 et 275 Ah) (Habilitation B2XL Opération batterie)

#### MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Salle de cours équipée
- Diaporama d'animation
- Supports de cours pratique et théorique
- Matériel et pièces didactiques
- Outillage de maintenance isolé
- Des véhicules équipés de batterie de forte capacité
- Du matériel nécessaire au balisage de la zone de travail

#### COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé avec une double compétence technique et pédagogique pour adultes
- Formateur titulaire d'une habilitation pour intervenir sur les batteries

#### SUIVI ET ÉVALUATION DE LA FORMATION

- Feuille de présence émargée par le stagiaire.
- Un QCM de connaissances en début de formation
- Une évaluation des acquis des connaissances en fin de formation
- Evaluation théorique et applications pratiques pour la délivrance d'un avis visant l'habilitation électrique B2XL Opération batterie

#### MODALITÉS D'ÉVALUATION DE VOTRE SATISFACTION

- Un questionnaire de satisfaction de stage vous sera remis à la fin de la formation

#### VOS ATTESTATIONS

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une attestation de présence du stagiaire à la formation est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

#### MODALITÉS D'ACCEPTATION DU STAGIAIRE A LA FORMATION

- Être muni de sa convocation, d'une pièce d'identité, de vêtements de travail et de chaussures de sécurité sans fermeture ou boucle métallique
- D'EPI (gants isolants, écran facial avec serre-tête, sur gants)

#### MODALITÉS D'ACCES POUR LES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

- Le Garac est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de votre formation. Nous contacter préalablement.





## **GARAC FORMATION**

3, Bd Gallieni - BP 3004

95102 Argenteuil Cedex

Tél : 01 34 34 37 40

[www.garac.com](http://www.garac.com)