



AUTO



MOTO



TRANSPORT
ROUTIER

FCIL MVEB MAINTENANCE DES VEHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE



SCOLAIRE



APPRENTISSAGE

Cette FCIL* de niveau BAC + 1 sanctionne une formation de technicien capable de réaliser des opérations de maintenance et de réparation complexes spécifiquement sur les véhicules électriques à batterie et/ou hybrides à batterie. Il est capable d'intervenir sur le véhicule hors et sous tension. Il doit donc faire preuve à la fois de réflexion sur la causalité de la panne et aussi de professionnalisme dans la mise en sécurité du véhicule. Véritable E-Technicien, il sera amené à conseiller les collaborateurs et organiser le travail de réception et d'atelier spécifique aux véhicules électriques/hybrides à batterie. Compte-tenu de la révolution technologique, cette maîtrise de compétences augure des perspectives d'évolution professionnelle pour toutes les marques.

* Formation complémentaire d'initiative locale

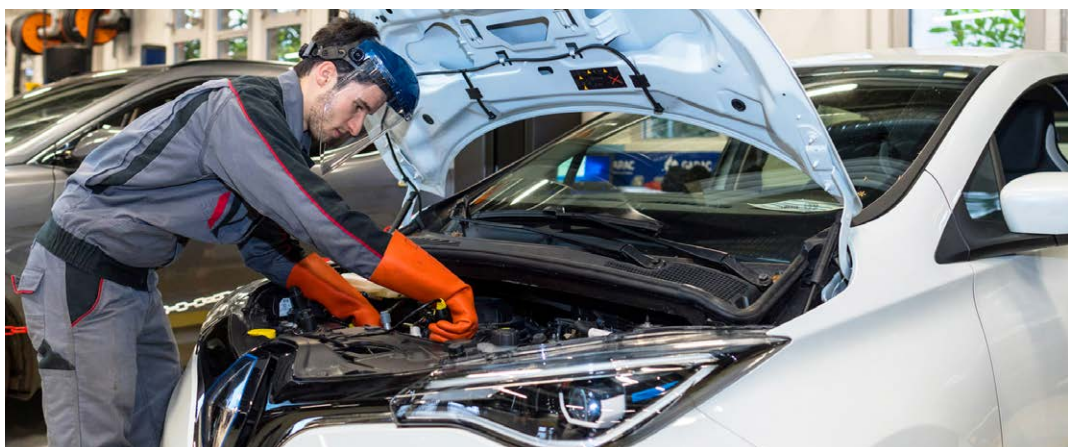
+ LES + DE LA FORMATION

- Activités sur véhicules
- Passages des habilitations
- Formation unique permettant de travailler sous tension

➔ PERSPECTIVES PROFESSIONNELLES

- Accès à la vie active

Pour plus d'informations,
voir notre site internet
www.garac.com



CONDITIONS D'ACCÈS

Après un Bac Pro Maintenance des Véhicules, un BAC STI2D ou un BTS Maintenance des véhicules

DURÉE DES ÉTUDES

1 an en formation initiale sous statut scolaire avec une alternance **1 semaine** au lycée, **1 semaine** en entreprise.

CONTENU DE LA FORMATION

32 heures de cours hebdomadaires

Enseignement Technique

Travaux pratiques, diagnostic complexe, réparations et interventions hors tension dans l'environnement électrique

- Architecture d'un véhicule électrique ou hybride
- Prévention du risque électrique (habilitation)
- Chaîne de traction (batterie, convertisseur, moteur...)
- Équipements annexes (climatisation-pompe à chaleur, boîte de vitesses, prises de recharge...)

« Avec ce diplôme unique, le jeune obtient les habilitations pour travailler hors tension durant sa formation, mais en plus, le GARAC le présente en fin de formation auprès d'un organisme indépendant pour l'obtention de l'habilitation à minima BITL à travailler sous tension ! C'est un plus réel pour lui et pour l'entreprise qui va le recruter : il sera immédiatement opérationnel en VE et VH »

Gilles, concessionnaire

- Travaux d'ordre électrique et non électrique (dépose, pose des équipements...)
- Entretenir, diagnostiquer et réparer un véhicule électrique ou hybride

MODALITÉS D'OBTENTION DU DIPLÔME

Contrôle en cours de formation et obtention des habilitations électriques



GARAC
CAMPUS NATIONAL

GARAC
3, boulevard Gallieni BP 30004
95102 ARGENTEUIL CEDEX
Tél. : 01 34 34 37 41
www.garac.com